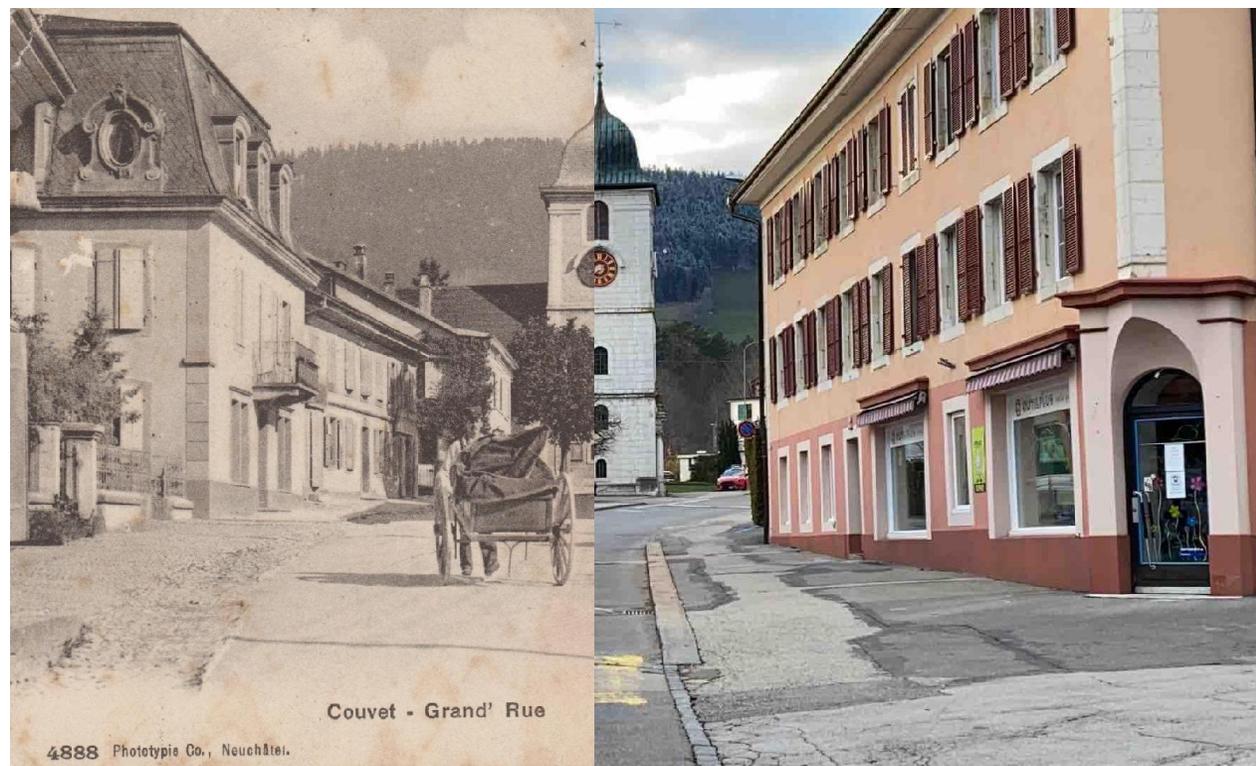




COMMUNE DE
VAL-DE-TRAVERS



Requalification de la traversée de localité de Couvet



Couvet - Grand' Rue

4888 Phototypie Co., Neuchâtel.

Présentation aux commerçants
25.06.2024

Présentation

Déroulement

- 1. Rappel objectifs – aménagement proposé**
- 2. Grand Rue**
- 3. Stationnement - principe et réalité**
- 4. Rue St-Gervais**
- 5. Calendrier**
- 6. Questions / réponses**

Introduction

Contexte

Projet porté par la Commune Val-de-Travers et le Canton (SPCH)

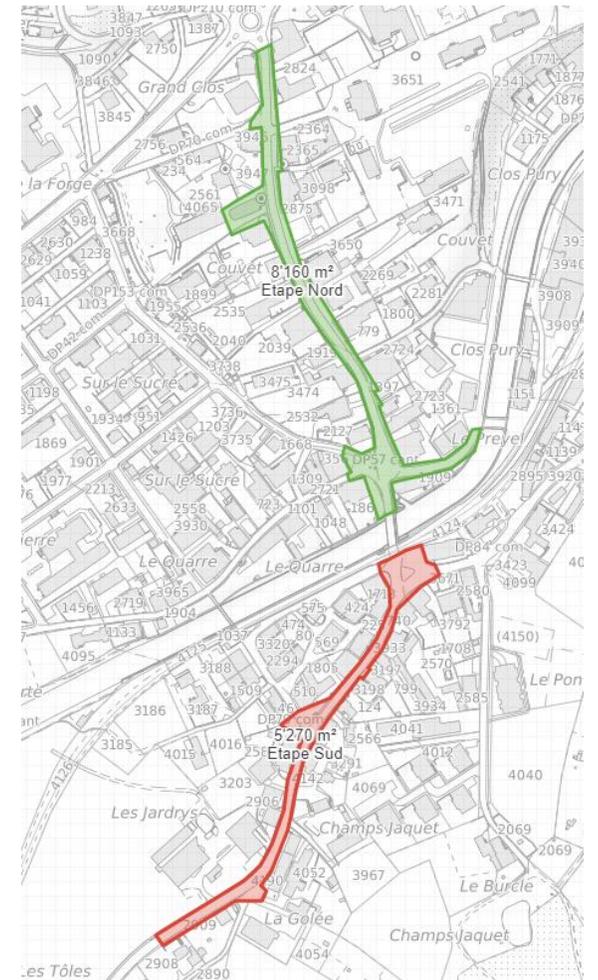
SPCH : Reconstruction totale de la chaussée existante

Commune : Requalification de l'espace public façade à façade et assainissement réseaux souterrains

Objectifs :

Requalifier l'espace public - **Modérer** les vitesses - **Sécuriser** les flux (piétons / écoliers / ...) - **Desservir** les commerces (stationnement) - **Intégrer** les cyclistes (circulation / stationnement) - **Végétaliser / perméabiliser** (qualité espace-rue / îlots de chaleur) -

Finalement, améliorer la qualité et la convivialité de l'espace public dans les règles de l'art (sécurité)

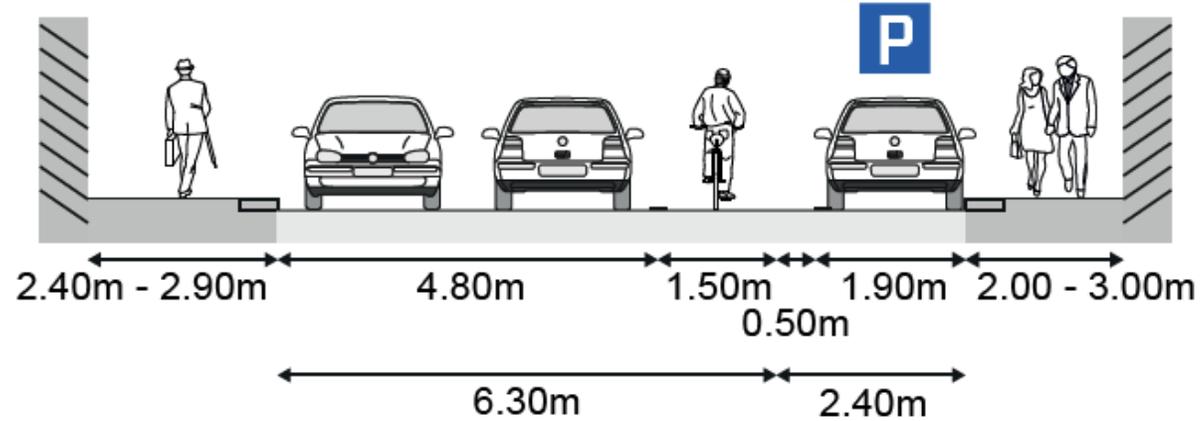


Principe d'aménagement

Grand Rue

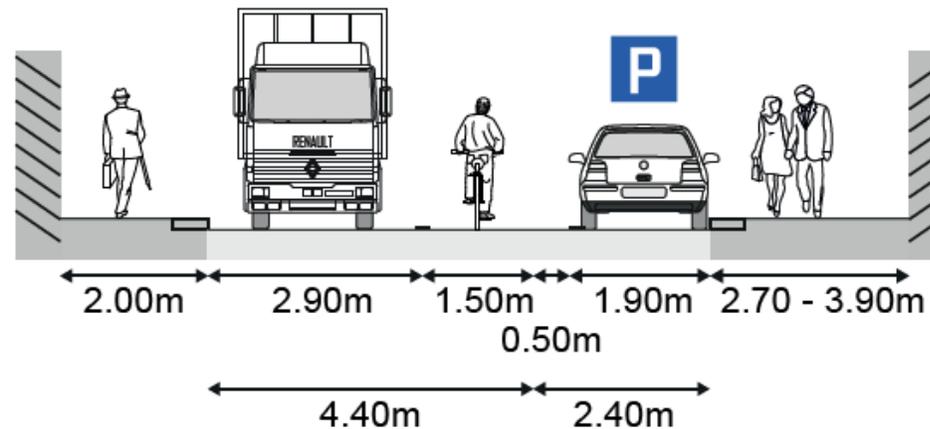
Profil standard avec stationnement

Stationnement
longitudinal

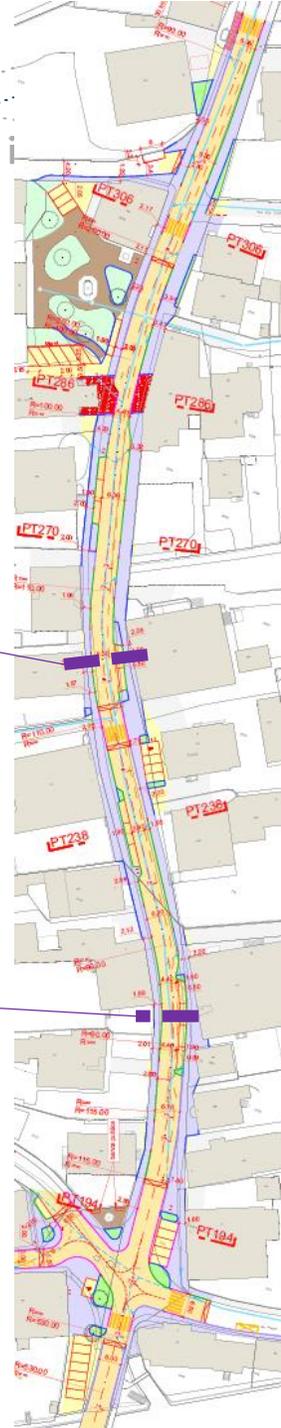


Profil réduit avec stationnement

Combinaison
stationnement &
modération des vitesses



sd ingéni



Principe d'aménagement

Végétalisation et matérialité

Pour lutter contre les ilots de chaleur :

- Végétalisation basse
- De type sèche pour minimiser l'entretien
- Surface perméable



Stationnement

Principe de stationnement

Le stationnement sur la Place des Halles est de **courte durée** en lien avec les commerces – 30mn.

Le stationnement de la Grand-Rue est réservé au besoin de **moyenne durée** – 60mn : bancomat, la poste, à la pharmacie, un café, etc

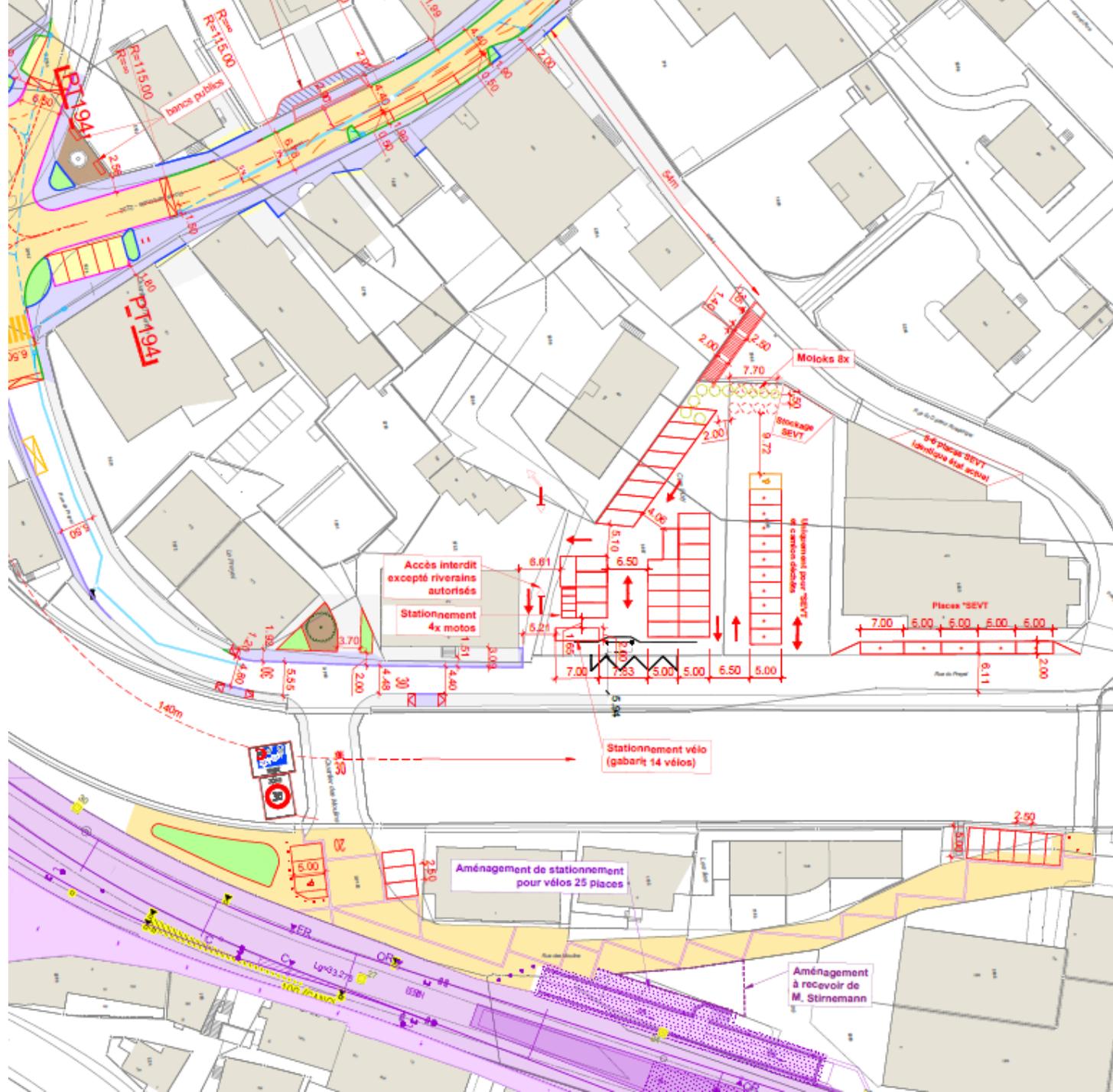
Pour le stationnement de **moyenne à longue durée** (supérieur à 60mn), les parkings du Préyel au sud et de la place des Collèges au nord sont respectivement à 80 et 100m environ de la Grand-Rue, l'équivalent de 2-3mn à pied !
Le parking du Préyel sera réaménagé et un escalier le reliera directement à la rue Docteur Roessinger → Grand-Rue.



Stationnement

Réaménagement Préyel

- ✓ Ré et organisation du parking du Préyel (répartition public / privé)
- ✓ **27 places publics + 1 pl handicapé**
- ✓ Implantation stationnement vélos (14+25) et 2 roues motorisées (4)
- ✓ **Continuité des cheminements piétons**
- ✓ Réaménagement espace public
- ✓ **Végétalisation**
- ✓ Liaison avec le projet de la gare TransN avec une zone de rencontre (20km/h)
- ✓ Accès aux moloks



Proposition d'aménagement

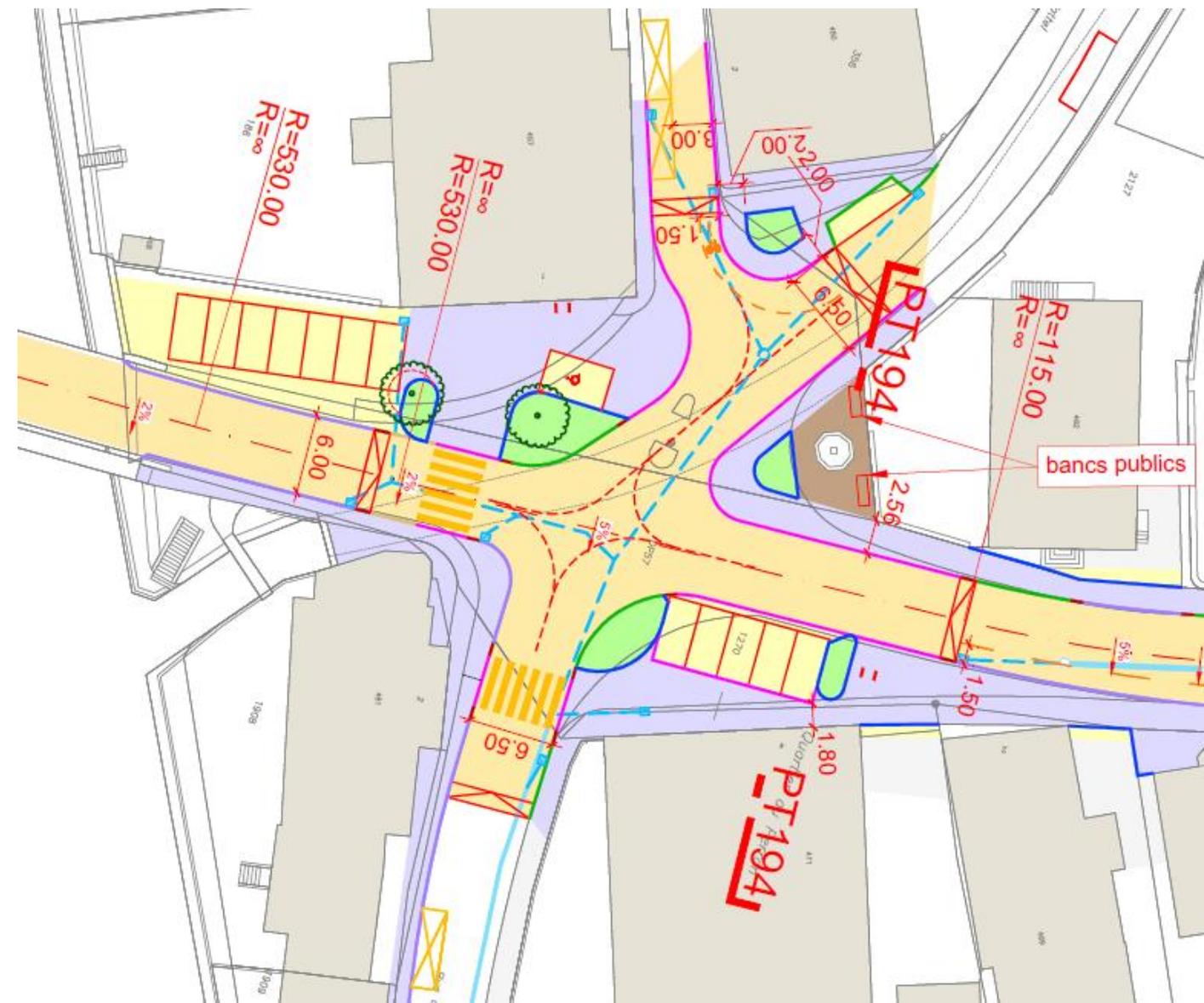
Grand Rue – Place des Halles



Proposition d'aménagement

Grand-Rue – Place des Halles

Actuelles	Planifiées
Blanches	max 30mn
Bleues	
max 30mn	
	Handicapé
15	14
Livraison	Livraison
	Livraison



Proposition d'aménagement

Grand-Rue – Place au nord de l'Eglise



Proposition d'aménagement

Grand-Rue – secteur nord (jusqu'au giratoire)

Actuelles

Blanches
Bleues

privée
privée

15

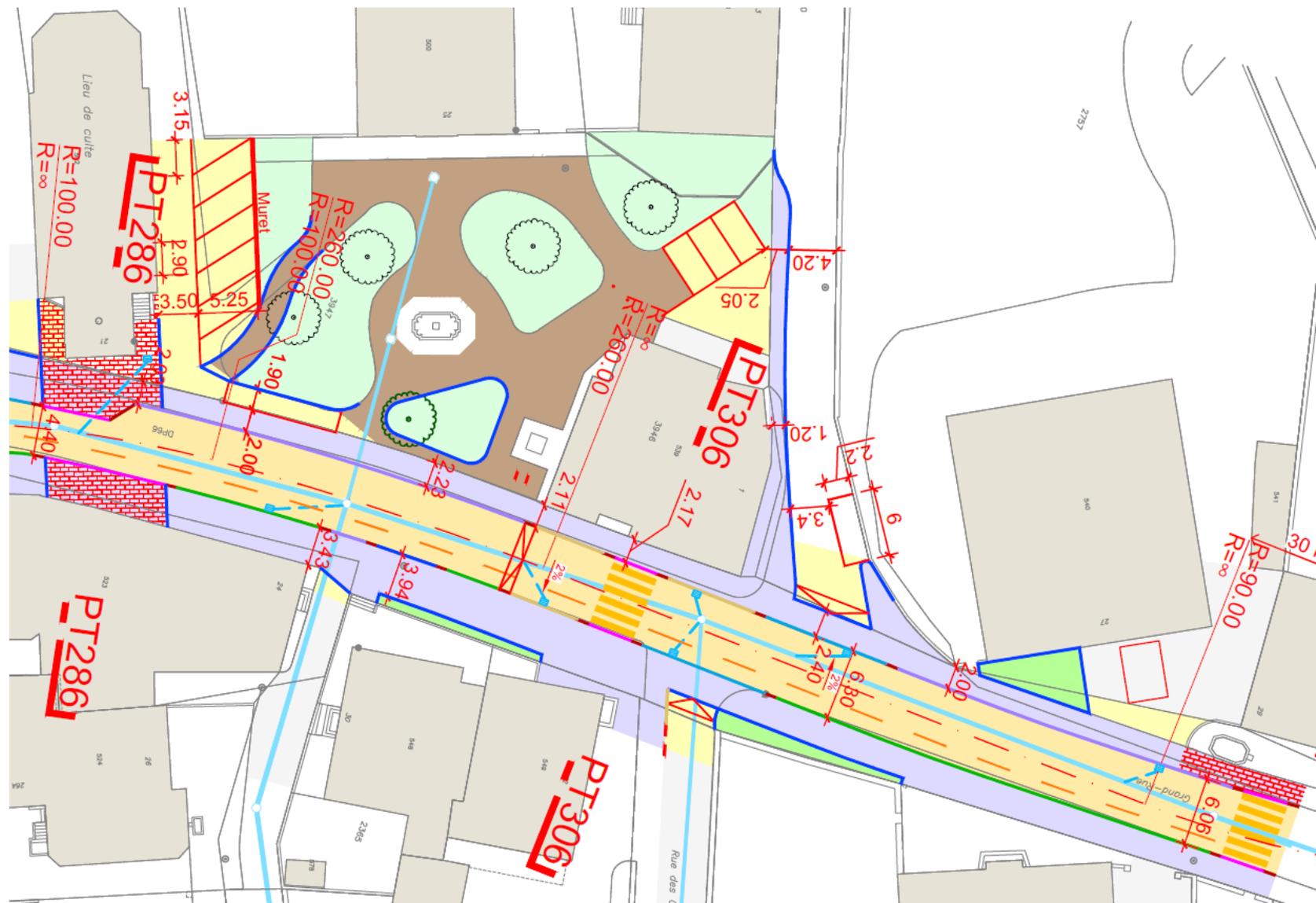
Planifiées

Bleues
privée

10

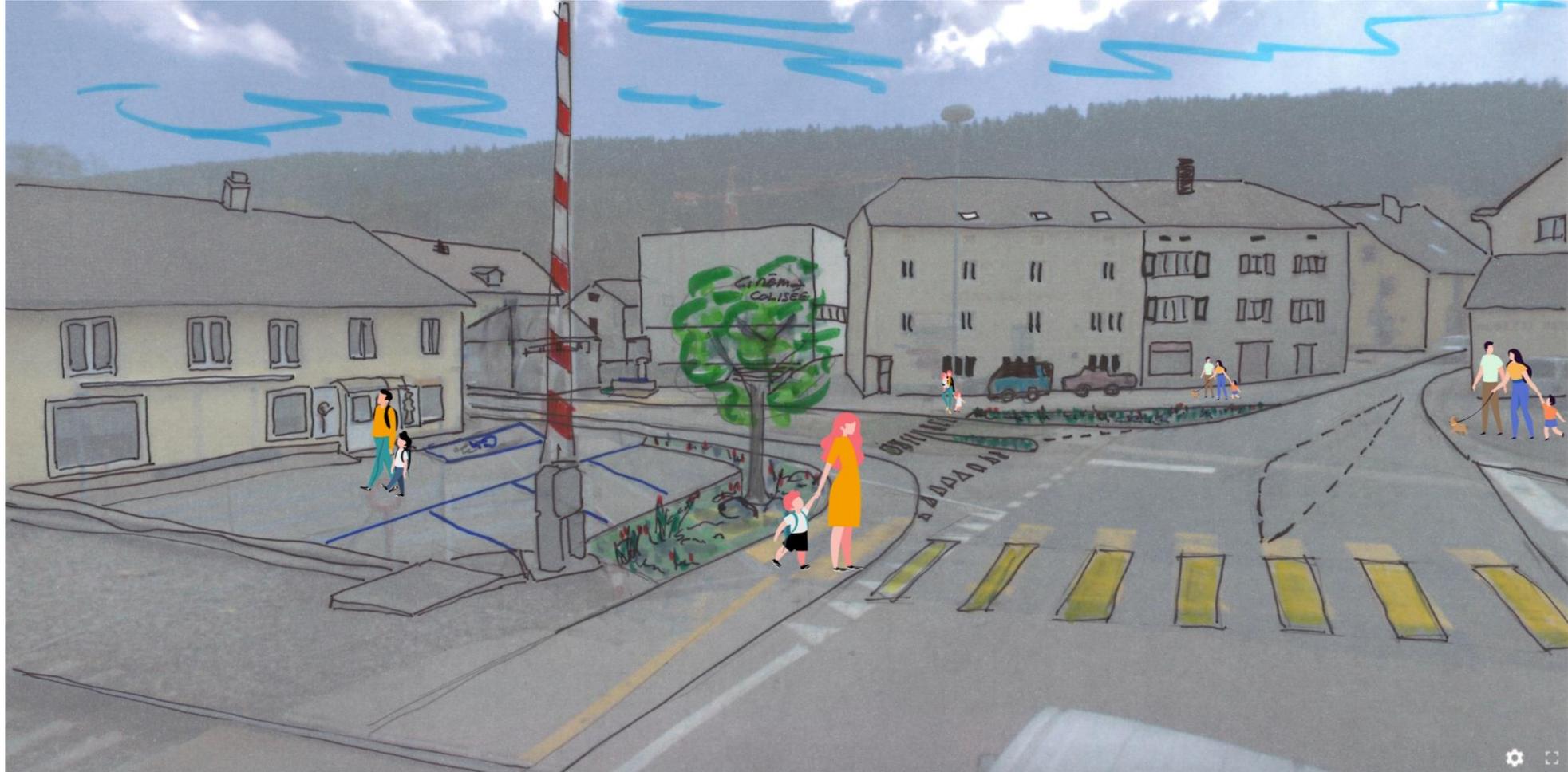
Parking de la place des Collèges à 3mn

Présentation du 26.06.2024



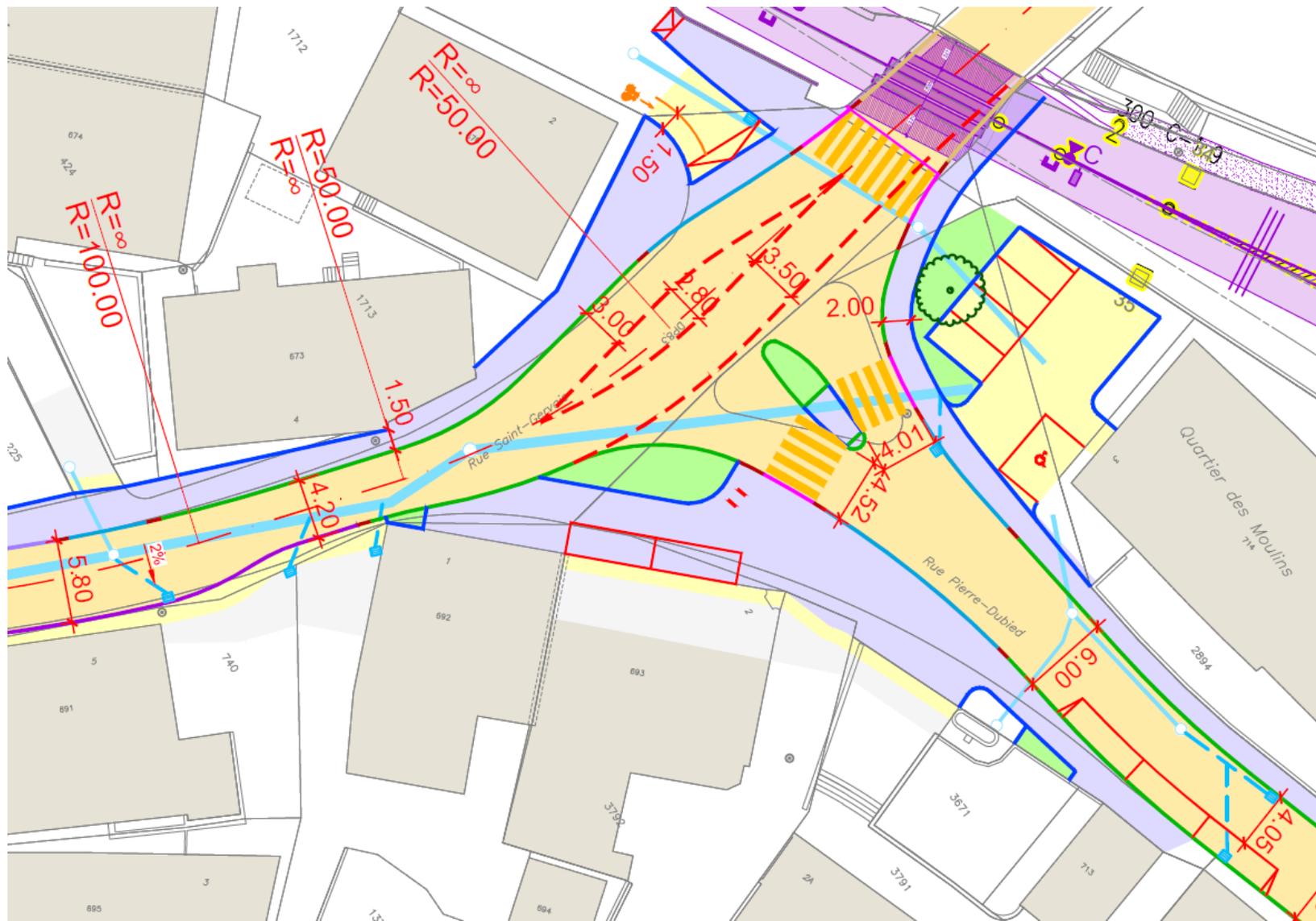
Proposition d'aménagement

Carrefour Rues St-Gervais – Pierre-Dubied



Proposition d'aménagement

Carrefour Rues St-Gervais – Pierre-Dubied



Calendrier

Suite

Début des travaux à la Grand-Rue – printemps 2025, dès la fin des travaux de la gare de Couvet

Durée du chantier : «1 année» (avril à octobre-novembre) **par secteur**

En résumé

1. Réaménagement façade à façade pour redonner de la qualité à l'espace public
2. Nombre de places de stationnement en baisse sur la Grand-Rue mais accompagné de mesures pour avoir une politique de stationnement cohérente
3. Redonner une ambiance village à Couvet et de l'attractivité

Merci de votre attention
? Questions ?